



DTW-SERIEN FORDONSVÅGAR



Installations- och handhavandemanual

Vetek Weighing AB
Nordens största webshop för vågar
TEL. 0176-208920

Hantverksvägen 15,
76493 Vaddö Sverige
E-mail info@vetek.se
Web www.vetek.se

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

VIKTIGA VARNINGAR	2
1 HUVUDEGENSKAPER.....	4
1.1 Uppackning	4
2 INSTALLATION OVAN MARK	5
2.1 Installation och anslutning.....	5
3 INSTALLATION I MARKNIVÅ	6
3.1 Schaktning och gjutning	6
3.2 Installation och anslutning.....	6
4 KALIBRERING	7
5 INSTALLATION AV "CSP"-PELAREN	7
6 UNDERHÅLL OCH REPARATIONER.....	9
6.1 Att erhålla bästa prestanda	9
6.2 Haverier och överlast.....	9
7 TRANSPORT AV PLATTFORMEN.....	9
8 RITNINGAR OCH ANSLUTNINGSSCHEMOR.....	10
8.1 Ovanpåliggande utförande.....	10
8.2 Påfartsram	10
8.3 Ovanpåliggande installation.....	11
8.4 Nedsänkt utförande	12
8.5 Ritning över vågbrunn för DTW530.....	13
8.6 Ritning över vågbrunn för DTW960.....	14
8.7 Ritning över vågbrunn för DTW1460	15
8.8 Ritning över vågbrunn för DTW1860	16
9 Montagebilder.....	17-25
FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE OCH GARANTI	26



VIKTIGA VARNINGAR



Platsen för vågen skall väljas med avseende på vägningens enkelhet och bekvämlighet.

Tillse att tillräckligt utrymme kan erhållas runt plattformen.

Anslutningskablar mellan plattformen och indikatorn skall förläggas i metallrör.

Förlägg inte signalkablarna nära elektriska kraftkablar då detta kan förorsaka störningar på mätsignalen och ge felaktigt mätresultat. Vågen bör strömförsörjas från separat säkring.

Installationsplatsen skall uppfylla följande villkor:

- **Plant och stabilt underlag.**
- **Fri från damm och korrosiva gaser.**
- **Normal temperatur och luftfuktighet (utsätt inte vågen för direkt solsken och värme).**
- **Underlaget skall ha en minsta bärighet av 100 kg/cm².**

Tillse att plattformen är horisontal.

Svetsa, borra hål eller ändra inte vågens metalledar utan återförsäljarens medgivande. Skador till följd av sådan aktivitet medför att garantin förverkas.

Vid installation i fuktig eller våt miljö **måste** åtgärder vidtagas för att hindra vatten och/eller skräp från att ansamlas under plattformen.

Plattformen skall anslutas till indikatorn med de monterade kablarna och enligt indikatorns dokumentation.

Trampa inte på signalkablarna, och skydda dem från annan åverkan och direkt solljus.

Vågens metalledar SKALL JORDAS ELEKTRISKT vid anslutningarna märkta med denna symbol , speciellt om vägning av material som kan förorsaka elektriska urladdningar (damm, plastmaterial, etc.) skall utföras. Rådgör med återförsäljaren vid tvekan.

INSTALLERA INTE VÅGEN I FARLIG MILJÖ (om den inte är tillverkad speciellt för detta).

Använd inte lösningsmedel vid rengöring av vågen.

Belasta inte plattformen över den maximala kapaciteten.

För att undvika deformation av plattformen skall vägning med sidokrafter och/eller dragning av godset inte ske.

Tillse att föremål eller material inte faller på plattformen.

Vägning av last utan hjul (löst material, containers, mm.) skall utföras så att slag eller dragning av godset på plattformen ej sker.

Tillse att frätande vätskor inte kommer i kontakt med någon del av vågen.

Gällande bestämmelser för skyddsåtgärder på arbetsplats och alarmering i händelse av olycka skall iakttas.

LASTENS ANBRINGANDE

Montera vågstängerna på jämn och horisontal yta.

Tillse att lasten anbringas vertikalt.

Utsätt inte vågstängerna för andra krafter än sammantryckning.

Tillse att ingen av vågstängerna är delvis eller helt upplyft.

Undvik eller minska sidokrafter.

Undvik vridande krafter.

ELEKTRISK JORNING

Jordningsledarna bör förläggas i nedgrävda rör.

ENDAST JORDNINGSLEDARNA OCH VÅGENS SIGNALKABLAR SKALL FÖRLÄGGAS I DESSA RÖR.

Jordningsledarna skall anslutas till nedgrävda jordplåtar av tillämplig storlek så att det totala motståndet till jord uppgår till mindre än 1 Ohm.

JORDPLÅTARNA PLACERAS NORMALT PÅ ETT INBÖRDES AVSTÅND AV TRE GÅNGER DERAS LÄNGD.

LYFTANORDNINGAR

Iakttag största försiktighet vid förflyttning av de i vågen ingående delarna. Lämplig hjälpmedel såsom lyftkran eller gaffeltryck med tillräcklig kapacitet skall användas.

Kontrollera vid varje lyft att lasten är stabil, och lyft inte högre än nödvändigt.

Sling och kättingar skall vara avsedda för ändamålet och ha erforderlig styrka. Undvik svängande last, och tillse att maskinernas förare har fritt synfält. Tillse att ingen personal uppehåller sig under eller nära hängande last.

1. HUVUDEGENSKAPER

Samtliga vågar i DTW-serien är tillverkade med högkvalitativa material och med en kalibreringsprocedur som säkerställer maximal tillförlitlighet och noggrannhet över lång tid. Mätkomponenterna är tillverkade av rostfritt stål med till skyddsklass IP68 i enlighet med de internationella rekommendationerna i OIML 60.

DTW-seriens lastceller ansluts till indikatorn via skärmade kablar och ett kopplingsskåp med skyddsklass IP67.

Samtliga enheter har konstruerats och tillverkats med toleranser för speciellt svåra miljöförhållanden.

DTW-seriens elektroniska vågplattformer kan väga fordon och laster mellan 15 000 och 60 000 kg.

Plattformarna är tillverkade för bästa prestanda under alla miljöförhållanden och är skyddade mot STATISK överbelastning lika med eller större än 200 % av plattformens märkkapacitet.

De vägande elementen består av ett registrerande system med rörliga vågstänger (patentansökt) och lastceller av rostfritt stål och s.k. "shear beam" med skyddsklass IP68. Systemet uppfyller kraven enligt OIML R60, och vågborden är försedda med halkskyddande gummibelägg.

TEKNISKA SPECIFIKATIONER

Lastcellers	DUBLA S.K. SHEAR BEAM
Högsta tillåtna matningsspänning	15 VDC
Nominal utsignal (lastcell av förnicklat stål)	2 eller 3 mV/V +/- 0,25% (beroende på modell)
Totalt fel	< 0,03 % FSO
Kompenserat för temperaturområde Range	-10°C / +40°C
Omgivningstemperatur under drift	-18°C / +65°C
CELLERNAS MOTSTÅND	
Ingång	350 Ohm *
Utgång	350 Ohm *
*350,700 eller 1000 Ohm beroende på modell	

1.1 UPPACKNING

Kontrollera vid uppackning att produkten inte skadats under transporten och att följande detaljer ingår i leveransen:

DTW530: 2 vågbord, 4 vågstänger, 2 luckor, 4 runda mellanlägg

DTW960: 4 vågbord, 6 vågstänger, 2 luckor, 4 runda mellanlägg

DTW1460: 6 vågbord, 8 vågstänger, 2 luckor, 4 runda mellanlägg

DTW1860: 8 vågbord, 10 vågstänger, 2 luckor, 4 runda mellanlägg

2. INSTALLATION OVAN MARK

OBSERVERA: Båda vågenheterna skall anslutas till indikatorn med de monterade kablarna. Anslutningen skall utföras enligt anvisningarna i indikatorns manual.

Kunden ansvarar för förberedelse och kalibrering av utrustningen. Var god se indikatorns tekniska manual för procedures utförande.

Kalibrering erfordras inte om plattformen levereras tillsammans med indikatorn.

2.1 INSTALLATION OCH ANSLUTNING



OBSERVERA VARNINGARNA PÅ SIDORNA 2 OCH 3.

Installationsarrangemanget framgår av **avsnitt 8.3**.

OBSERVERA: Samtliga vågstänger är märkta med en referenskod för anslutningen till de andra stängerna och indikatorn (dvs. B1A anger vågstång nummer 1 närmast indikatorn och ingår i hjulspår A).

Följ nedanstående procedur vid placering av plattformarna:

- Installera först den vågstång i hjulspår A som är belägen längst bort från indikatorn (dvs. B3A) så att kabelgenomföringen är vänd mot plattformens mittlinje. Samtliga stänger skall placeras på samma sätt utom de två sista som skall anslutas till indikatorn och ha kabelgenomföringarna vända mot plattformens långsidor.
- Installera därefter vågstången med nästa lägre kod (dvs. i ett system med tre vågstänger per hjulspår skall nu vågarmen märkt B3B monteras).
- Montera vågborden på stängerna. Kontrollera att borden placeras rätt, och att anslutningskablarna inte skadas under monteringen.
- Anslut kabeln från den först monterade vågarmen (B3A) till nästa vågarm i kedjan (B2A). Fäst kontakterna med plastband något över den underliggande ytan (t.ex. vid vågarmens kabelförskruvningar).
- Upprepa förfarandet vid punkterna b), c) och d) tills samtliga vågstänger är anslutna, och montera därefter vågborden längs båda hjulspåren.
- Placera på- och avkörningsramperna vid plattformens ändar, och tillse att rampernas ovankanter är i nivå med plattformen. Fäst ramperna med bultar genom de därför avsedda hålen.
- Anslut de skärnade kablarna till indikatorn.

Samtliga underläggsplattor MÅSTE PLACERAS LIKFORMIGT. Tillse att plattorna vilar på likformigt bärande markytor och att, om belastade från en sidovinkel, de inte rubbas ur sitt ursprungliga läge eller sviktar.

3. INSTALLATION I MARKNIVÅ

OBSERVERA: Båda vågenheterna skall anslutas till indikatorn med de monterade kablarna. Anslutningen skall utföras enligt anvisningarna i indikatorns manual.

Kunden ansvarar för förberedelse och kalibrering av utrustningen. Var god se indikatorns tekniska manual för procedures utförande.

Kalibrering erfordras inte om plattformen levereras tillsammans med indikatorn.

3.1 SHAKTNING OCH GJUTNING

Schaktnings- och gjutningsarbete skall utföras av ett anläggningsföretag och enligt de av tillverkaren upprättade ritningarna för de olika vågmodellerna. Arbetet skall utföras med största möjliga noggrannhet då vågen annars inte kommer att fungera tillfredställande.

Grundplattan skall utföras med de på ritningen angivna lutningarna för att säkerställa avrinning av regnvatten. Regnavloppet skall anslutas till ortens dagvattenavlopp.

Vågplattformen skall monteras i gropen med monteringsstillbehör enligt ritningarna på följande sidor i denna manual.

3.2 INSTALLATION OCH ANSLUTNING



OBSERVERA VARNINGARNA PÅ SIDORNA 2 OCH 3.

Installationsarrangemanget framgår av **avsnitt 8.4.**

OBSERVERA: Samtliga vågstänger är märkta med en referenskod för anslutningen till de andra stängerna och indikatorn (dvs. B1A anger vågstång nummer 1 närmast indikatorn och ingår i hjulspår A).

Följ nedanstående procedur vid placering av plattformarna:

- h) Installera först den vågstång i hjulspår A som är belägen längst bort från indikatorn (dvs. B3A) så att kabelgenomföringen är vänd mot plattformens mittlinje. Samtliga stänger skall placeras på samma sätt utom de två sista som skall anslutas till indikatorn och ha kabelgenomföringarna vända mot plattformens långsidor.
- i) Installera därefter vågstången med nästa lägre kod (dvs. i ett system med tre vågstänger per hjulspår skall nu vågarmen märkt B3B monteras).
- j) Montera vågborden på stängerna. Kontrollera att borden placeras rätt, och att anslutningskablarna inte skadas under monteringen.
- k) Anslut kabeln från den först monterade vågarmen (B3A) till nästa vågarm i kedjan (B2A). Fäst kontakterna med plastband något över den underliggande ytan (t.ex. vid vågarmens kabelförskruvningar).
- l) Upprepa förfarandet vid punkterna b), c) och d) tills samtliga vågstänger är anslutna, och montera därefter vågborden längs båda hjulspåren.
- a) Drag de skärmade kablarna genom därför avsedda rör och anslut dem till indikatorn.

Samtliga underläggsplattor MÅSTE PLACERAS LIKFORMIGT. Tillse att plattorna vilar på likformigt bärande markytor och att, om belastade från en sidovinkel, de inte rubbas ur sitt ursprungliga läge eller sviktar.

4. KALIBRERING

- a) Om DTW-systemet levereras tillsammans med indikatorn behöver systemet inte kalibreras. Följ annars anvisningarna i indikatorns tekniska manual för driftsättning.
- b) Låt utrustningen värmas upp under 15 minuter innan kalibreringen påbörjas.
- c) Kalibreringen skall utföras enligt anvisningarna i indikatorns tekniska manual.
- d) Kontakta ÅTERFÖRSÄLJAREN om skillnaden mellan det vägda värdet avviker mer än ± 2 skaldelar från den kända kalibreringsvikten för någon vågarm.

Kontrollera tareringen och fullskaleutslaget med en referensvikt eller ett fordon med känd vikt.

5. INSTALLATION AV CSP-PELAREN (Se Figur 1)

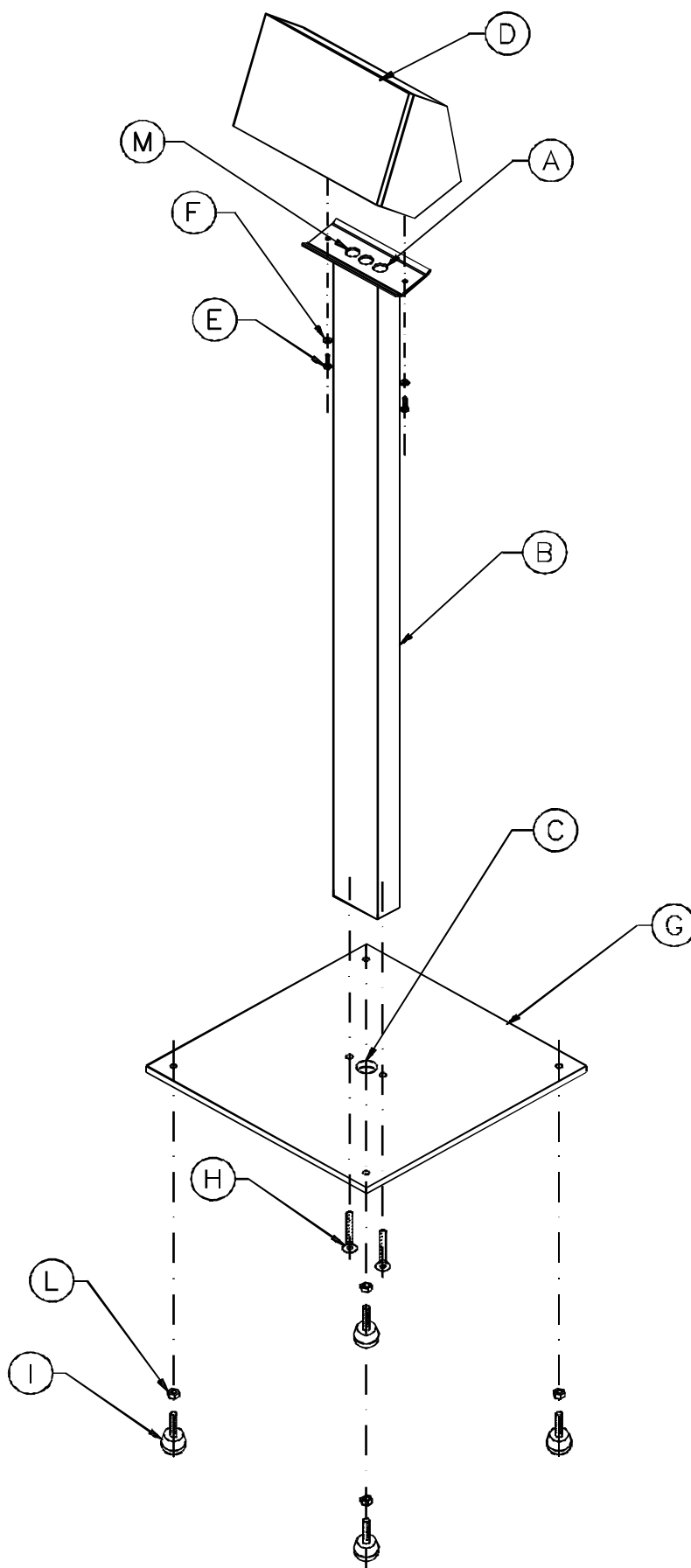
- 1. Montera pelaren (B) på plattan (G) med två skruvar 10x30 (H).
- 2. Skruva muttrarna (L) på fötterna (I).
- 3. Fäst fötterna (I) på plattan (G).
- 4. För kabeln från vågen genom hålet (C) i plattan (G) och vidare genom pelaren (B) ut genom hålet (A).
- 5. För in kabeln genom kabelgenomföringen i indikatorns (D) undre högra sida. Koppla in ledarna till anslutningsplinten (se indikatorns tekniska manual).
- 6. Montera indikatorn (D) på pelaren (B) med två skruvar 6x20 (E) och brickor Ø6. Kontrollera att kabeln är sträckt inne i pelaren.
- 7. Placera CSP-pelaren på underlaget och justera fötter så att den står lodrätt.
- 8. Drag fast muttrarna (L).

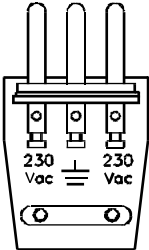
The diagram illustrates the assembly of a lighting fixture. The main components are labeled as follows:

- A**: Lens or diffuser cover
- B**: Vertical mounting pole
- C**: Square base plate
- D**: Lamp head
- E**: Screws for mounting the pole to the base plate
- F**: Mounting bracket for the lamp head
- G**: Screws for mounting the base plate to the ceiling
- H**: Nut for securing the pole to the base plate
- I**: Screws for mounting the base plate to the ceiling
- J**: Nut for securing the pole to the base plate
- K**: Screws for mounting the pole to the base plate
- L**: Screws for mounting the base plate to the ceiling
- M**: Screws for mounting the lamp head to the pole

A separate diagram shows the wiring connections for the fixture:

BLÅ	GRÖN-GUL	BRUN
230 Vac	⏏	230 Vac



		
BLÅ	GRÖN- GUL ⏚	BRUN
230 Vac		230 Vac

DIS. 111F54 24/02/03

6. UNDERHÅLL OCH REPARATIONER

6.1 ATT UPPNÅ BÄSTA PRESTANDA

Vågplattformen skall hållas väl rengjord. Om smuts ansamlas skall plattformen torkas ren med en fuktig trasa och vanligt diskmedel. **Använd inte lösningsmedel och syror!**

Undvik kollisioner med plattformen då detta kan förorsaka svåra skador.

6.2 HAVERIER OCH ÖVERLASTER

Om det konstateras att plattformen är felaktig eller skadad skall strömförsörjningen omedelbart brytas. Detta skall göras om plattformen:

- a) är synbarligen skadad.
- b) slutar fungera.
- c) har belastats över den angivna maximala belastningen.

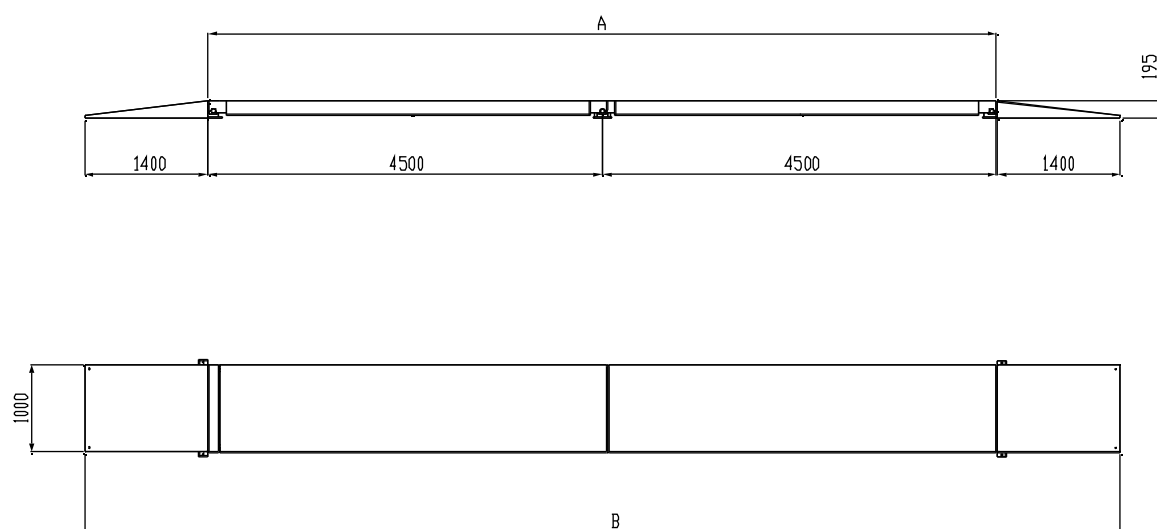
7 TRANSPORT AV PLATTFORMEN

Emballera plattformen enligt följande procedur:

- a) slå ifrån strömförsörjningen.
- b) koppla loss signalkablarna från plattformen.
- c) lyft upp samtliga vågbord och utför momenten för installation i omvänd ordning.
- d) demontera samtliga vågstänger och packa dem ordentligt. Tillsä att anslutningskablarna är väl skyddade.

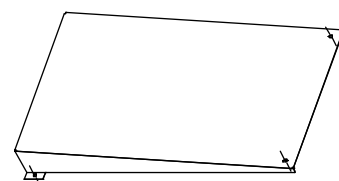
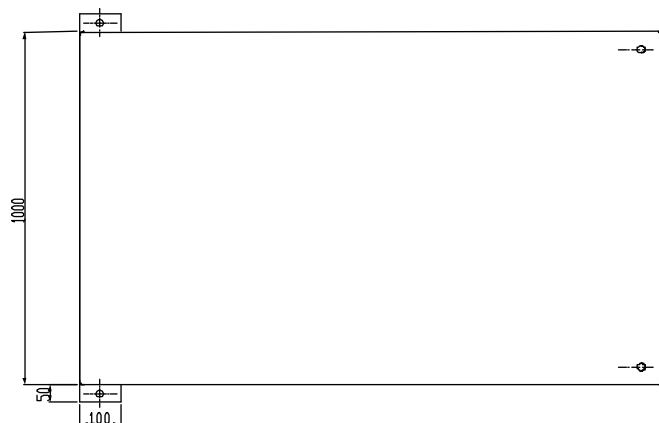
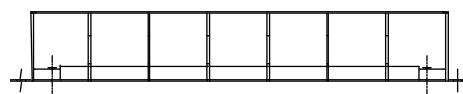
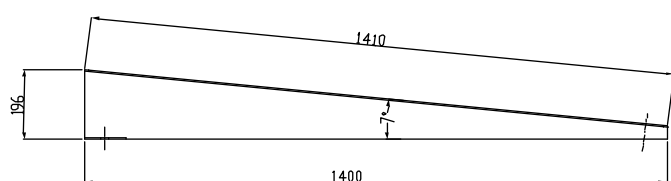
8 – RITNINGAR OCH ANSLUTNINGSSCHEMOR

8.1 OVANPÅLIGGANDE UTFÖRANDE

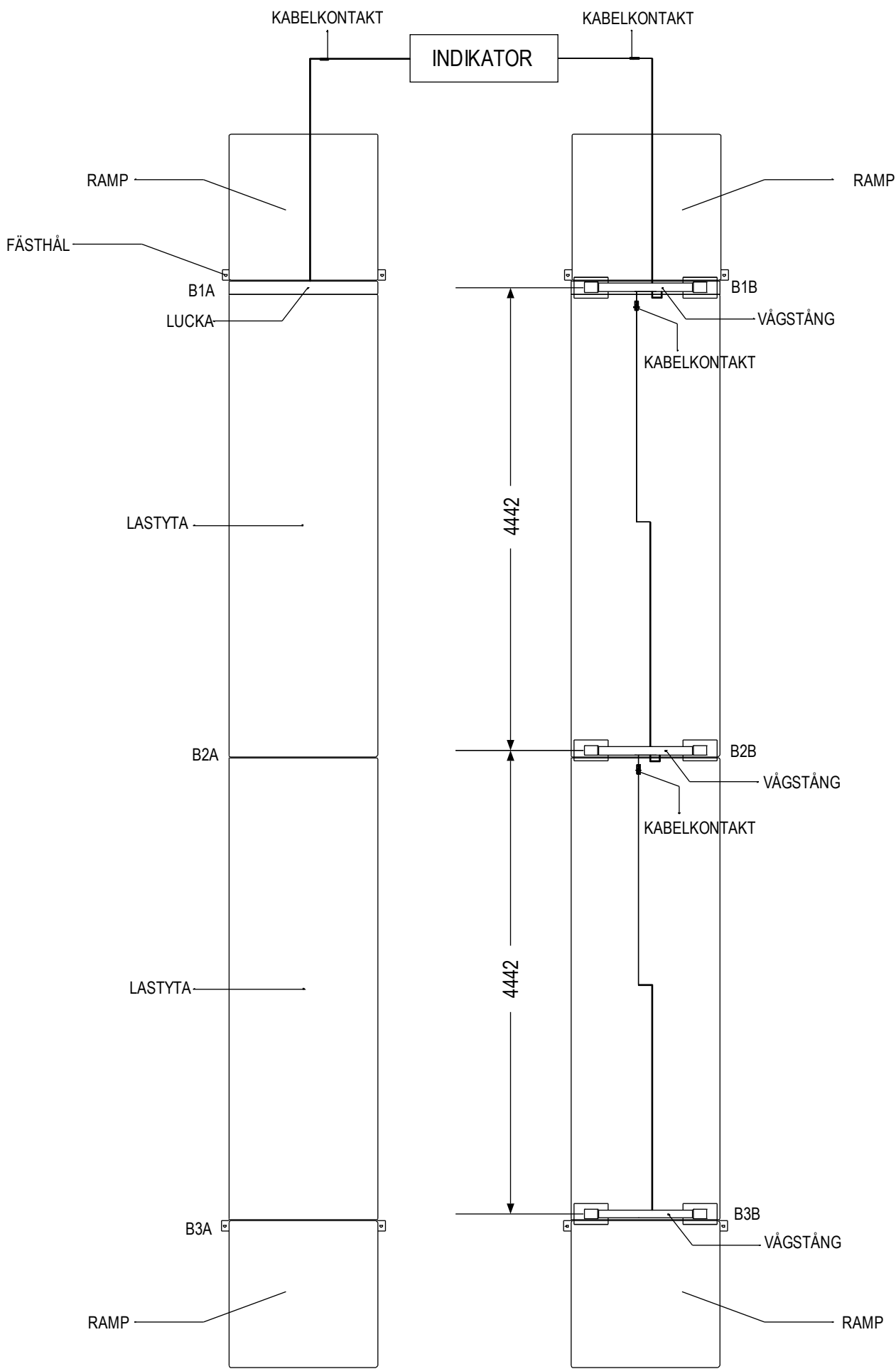


PLATTFORM MODELL			
	A	B	Omfattar
DTW530	4500	7350	2 vågbord – 4 vågstänger
DTW960	9000	11800	4 vågbord – 6 vågstänger
DTW1460	13500	16300	6 vågbord – 8 vågstänger
DTW1860	17900	20700	8 vågbord – 10 vågstänger

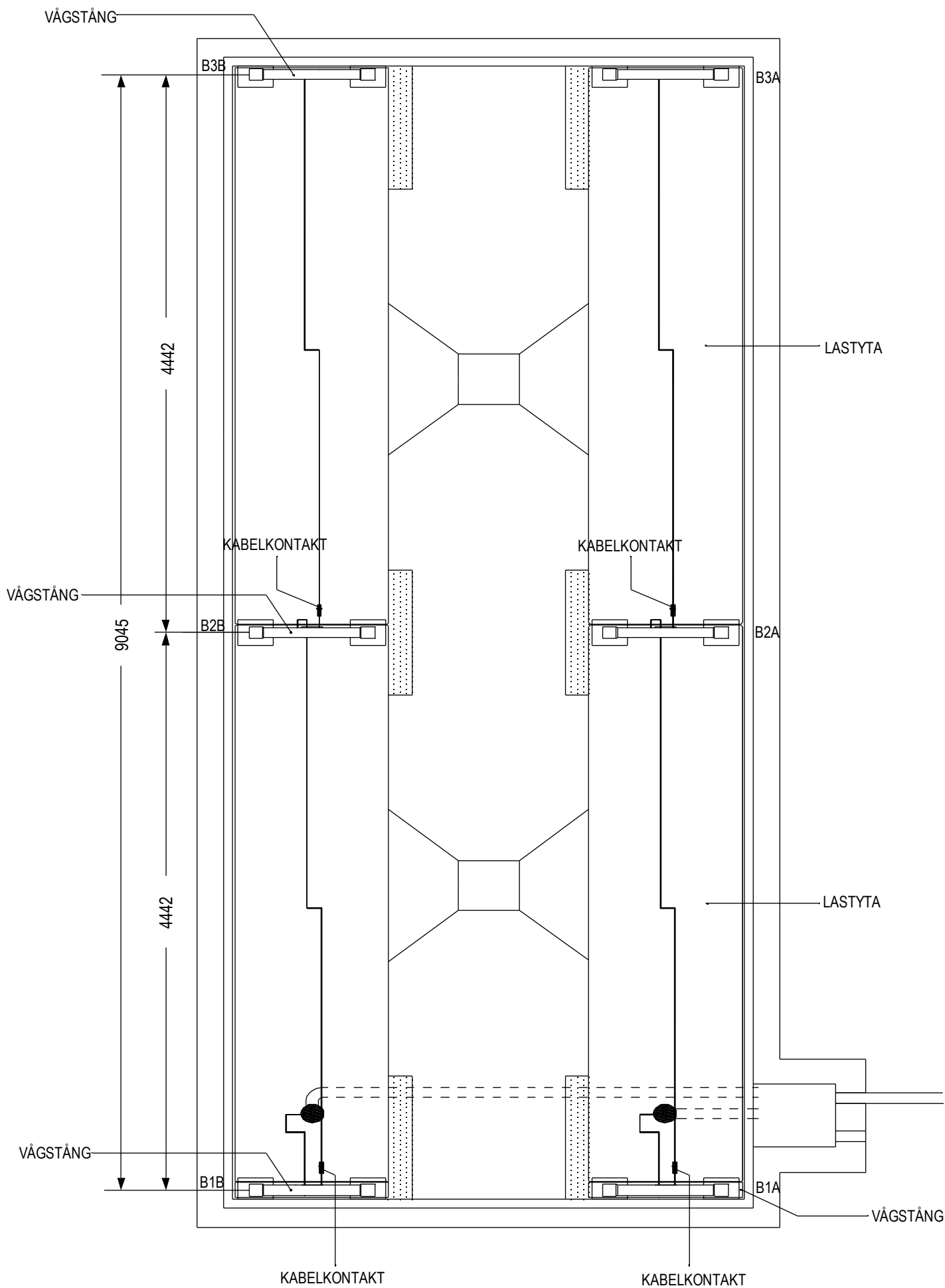
8.2 PÅFARTSRAMP



7.3 OVANPÅLIGGANDE INSTALLATION

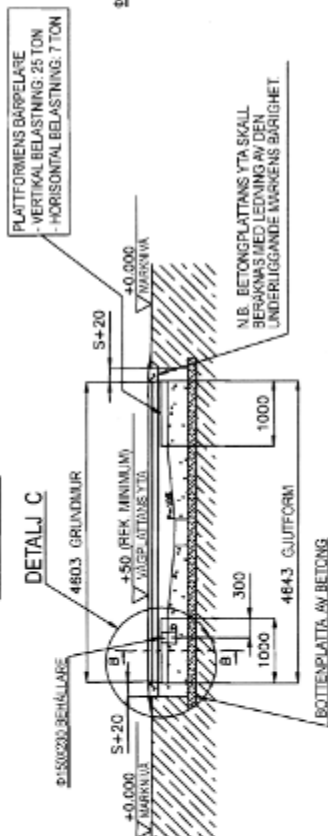


8.4 NEDSÄNKT UTFÖRANDE

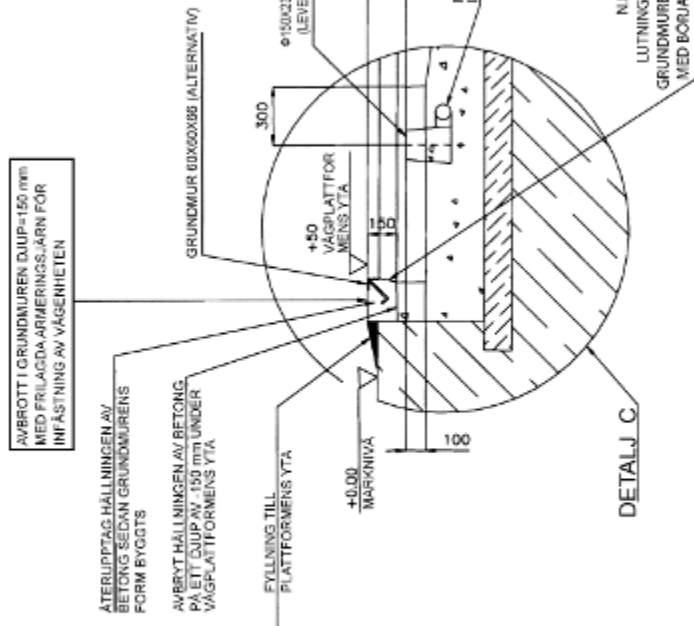
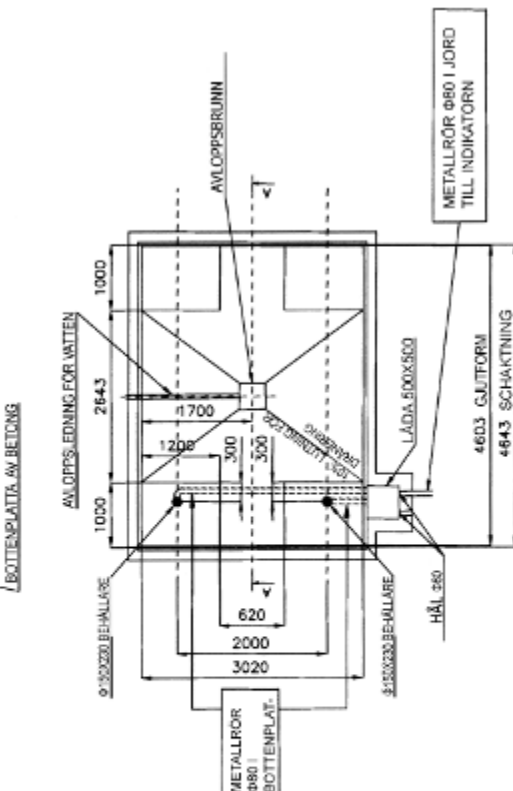
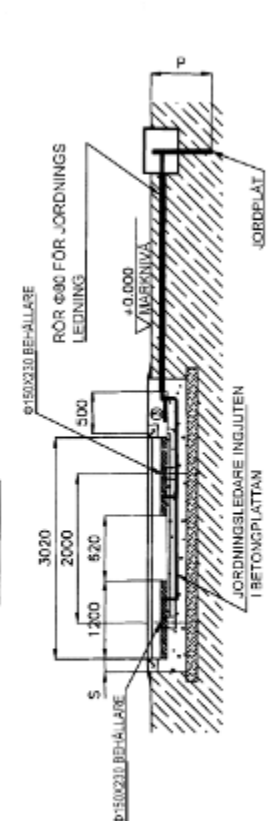


8.5 RITNING ÖVER VÅGBRUNN FÖR DTW530

SNITT A-A



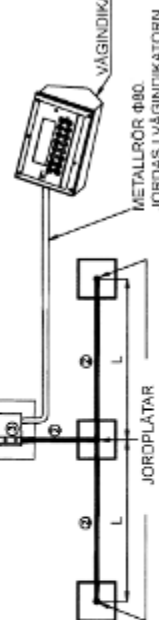
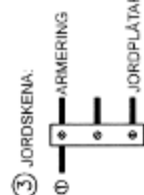
SNITT B-B



① AVISOLERAD 50 mm² KOPPARLEDARE ANSLUTEN TILL BETONGPLATTENS ARMERINGJÄRN. EN METER 50 mm² JORDNINGSLEDARE SKALL LÄGNAS FRI VID SAMTLIGA BÄRPLÅR FÖR JORDNING AV VÅGPLATTFORMEN.

② DE TRE JORDPLÅTARNAS SKALL FÖRBINDAS MED KOPPAR KABEL 100 mm²

JORDNING: SAMTLIGA METALLKOMPONENTER I FUNDAMENTET OCH VÄGEN SKALL FÖRBINDAS MED

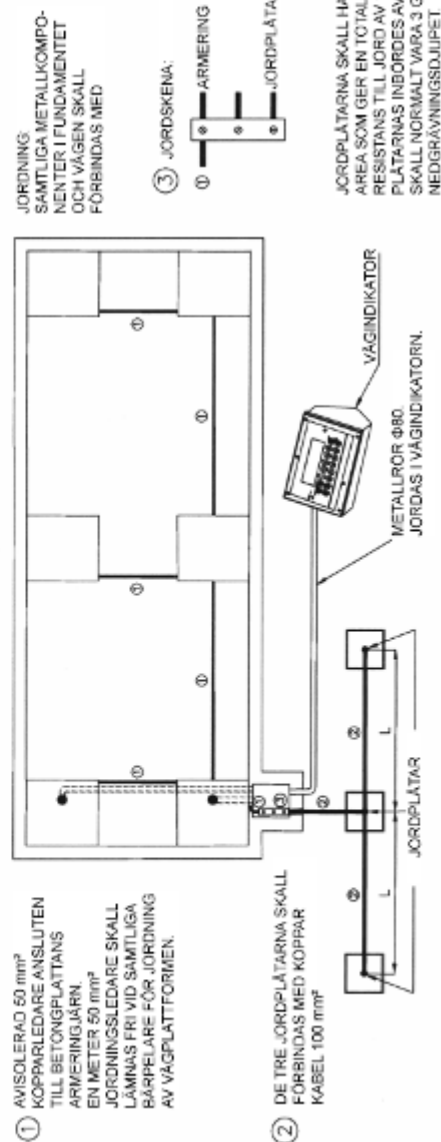
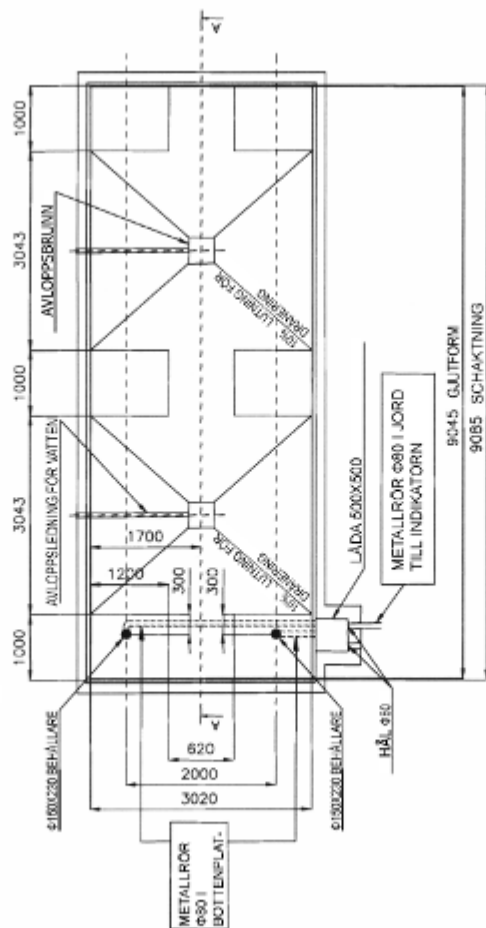
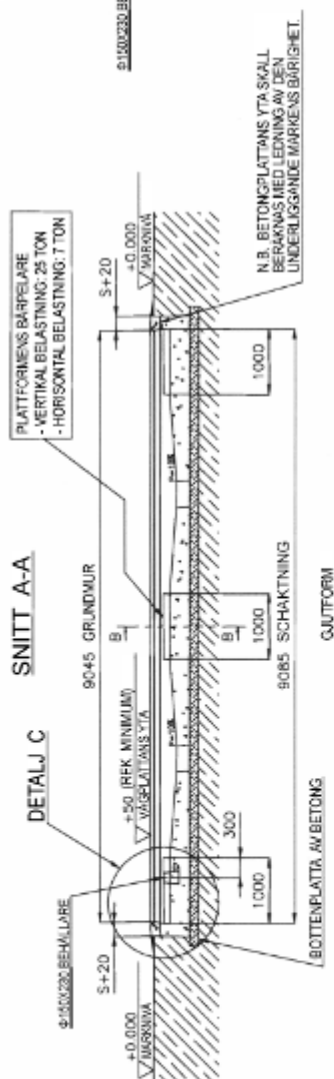
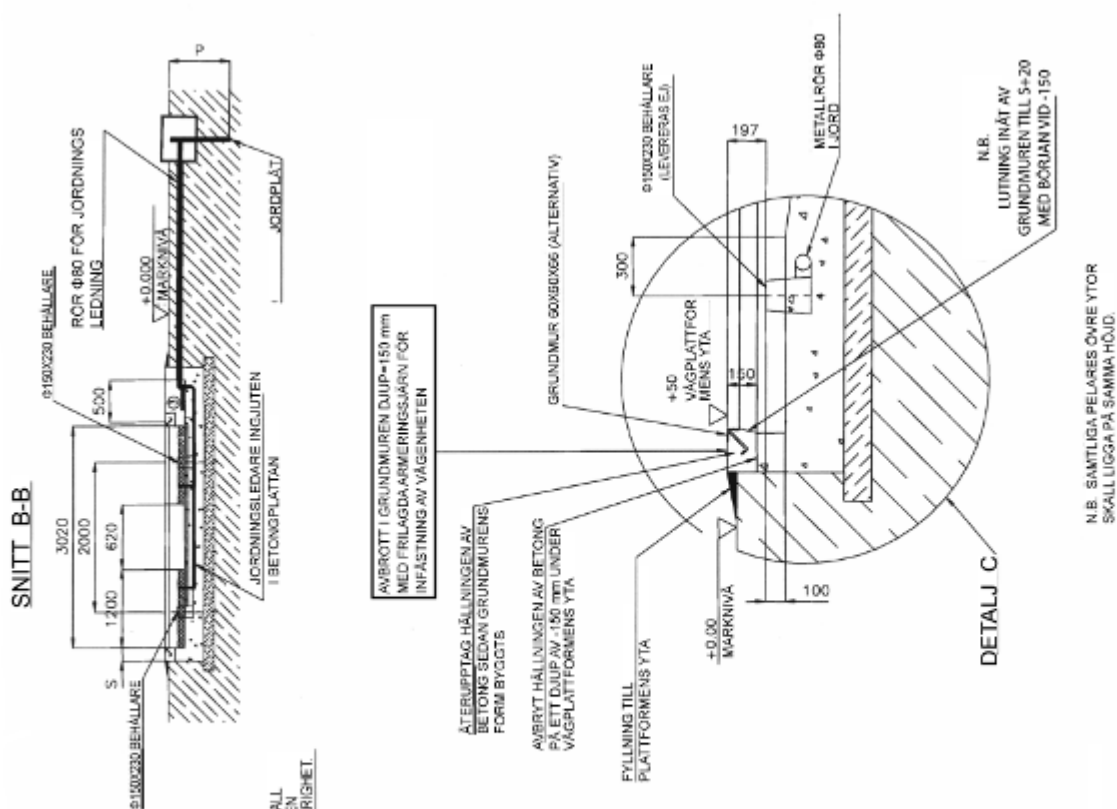


JORDPLÅTARNAS SKALL HA EN AREA SOM GER EN TOTAL RESISTANS TILL JORD AV 1 OHM. PLÅTARNAS INSÖRDES AV STÅND SKALL NORMALT VARA 3 GÅNGER NEDGRÄVNINGSDJUPET.

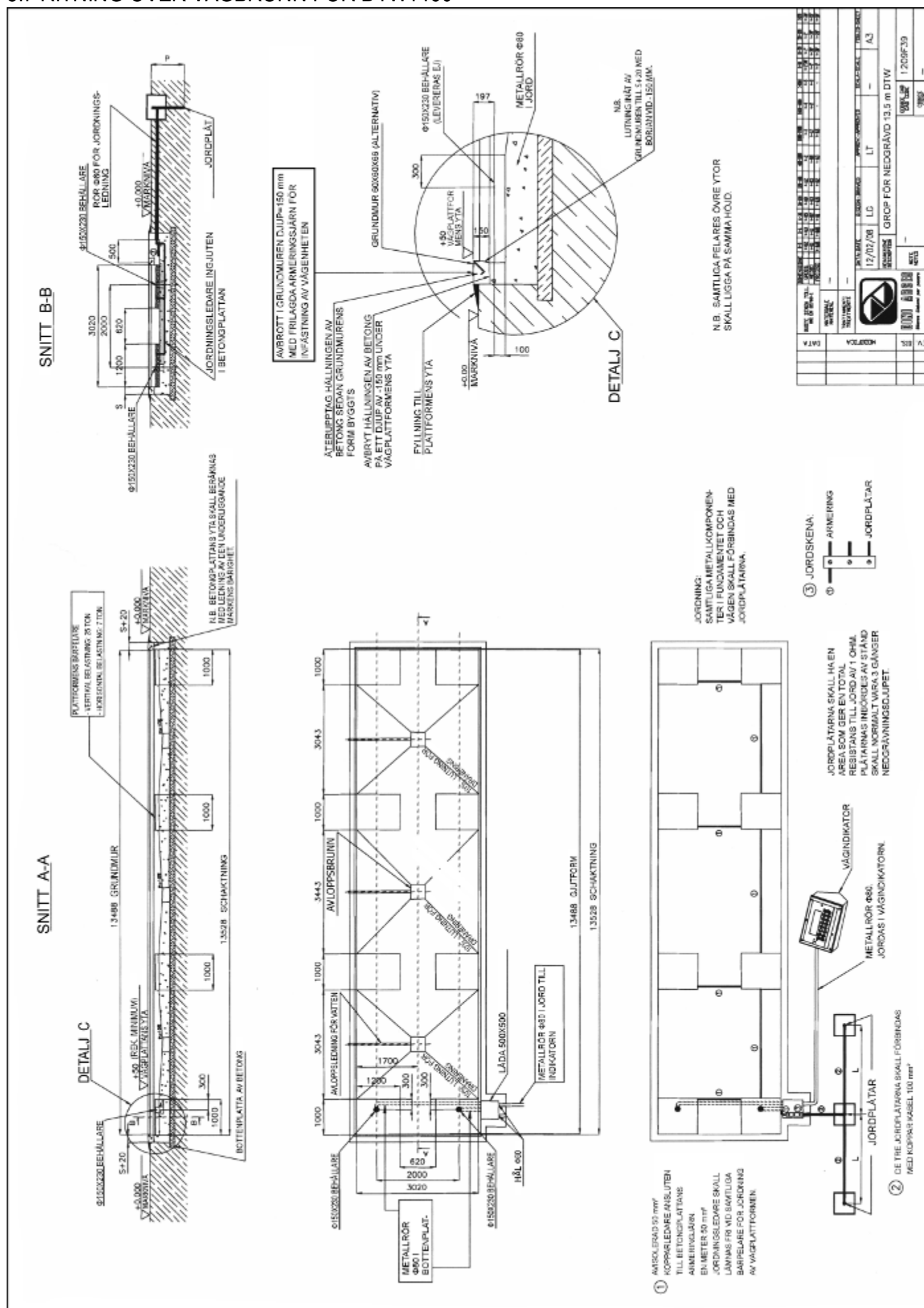
N.B. SAMTLIGA PELARES ÖVRE YTOR SKALL LIGGA PÅ SAMMA HÖJD.

DATA	REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION		REVISION			
------	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	--	--

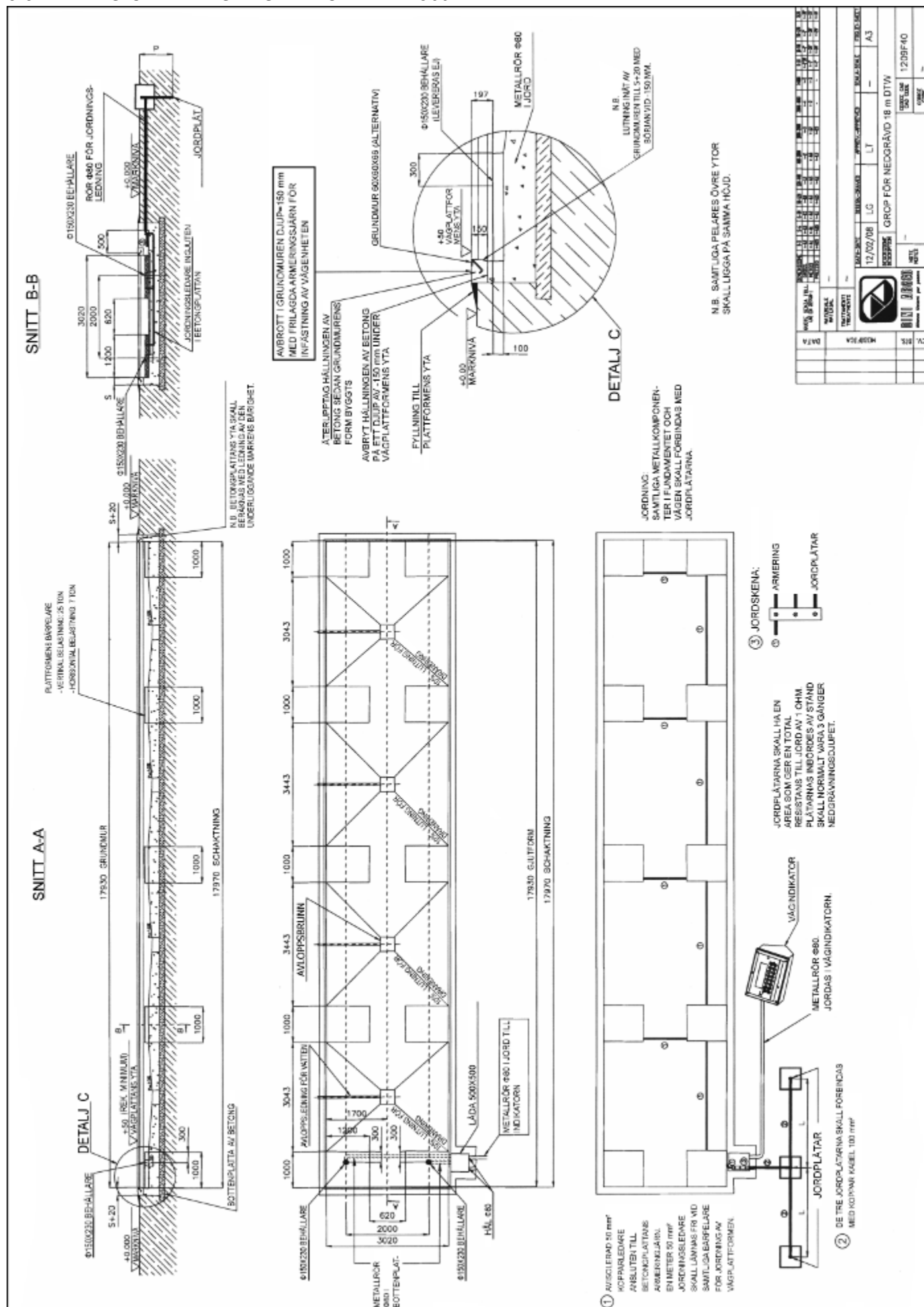
8.6 RITNING ÖVER VÅGBRUNN FÖR DTW960

[illegible]

8.7 RITNING ÖVER VÅGBRUNN FÖR DTW1460



8.8 RITNING ÖVER VÅGBRUNN FÖR DTW1860



9.1 Montagebilder



















Vid fast installation rekommenderar vi att kablarna dras i rör som med fördel läggs in under vågbryggan. Även övrig kabeldragning vidare till instrument mm ska gå i rör.

FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE

Denna utrustning överensstämmer med de väsentliga standarder och normerna enligt Europeiska Gemenskapens bestämmelser. Den kompletta testen kan nedhämtas från webbsajt www.diniargeo.com.

GARANTI

En garantiperiod om två år påbörjas det datum indikatorn levereras och täcker reservdelar och arbetskostnader om indikatorn returneras med frakten betald till återförsäljaren, och om haveriet inte förorsakats av kunden (t.ex. genom felaktigt handhavande) eller under transporten.

Om service begärs på platsen för användandet (eller erfordras) skall kunden betala alla kostnader för servicepersonalen: restid och, i förekommande fall, traktamenten.

Kunden skall betala fraktkostnaderna (båda vägarna) om indikatorn returneras till återförsäljaren eller tillverkaren för reparation.

Garantin gäller inte om reparation har utförts av icke auktoriserad personal eller om indikatorn ansluts till annan tillverkares utrustning eller felaktig anslutning till strömförsörjningen.

Denna garanti täcker inte ersättning för skador (direkta eller indirekta) som förorsakas av att helt eller delvis havererat instrument eller det levererade systemet även under löpande garantiperiod.

AUKTORISERAT SERVICECENTERS STÄMPEL

